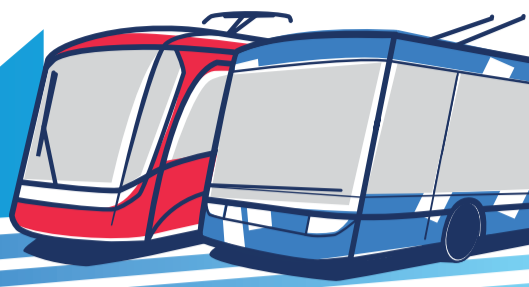


Томские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ГЭТ ЗДОРОВОГО ЧЕЛОВЕКА

Победителя и участников популярного корпоративного конкурса «Быть здоровым легко» (БЗЛ) чествовали 30 сентября в финале на спортивно-семейном празднике «День здоровья» в ДОЛ «Зарница». Безоговорочным лидером сезона стала команда Троллейбусного парка № 1 «Движение вверх».



Наша затея под названием «Быть здоровым легко» позволила немножко вернуться в детство, туда, где можно попеть, потанцевать, попинать мяч – в общем, сделать что-то, отличное от наших повседневных обязанностей. Это очень классно, потому что только в детстве человек может быть по-настоящему здоров, искренен и счастлив. Умение вернуться в это чувство – дорогого стоит, потому что тогда мы можем достигать больших целей, что и делаем вместе с вами каждый день.

Денис Минкин,
директор СПб ГУП
«Горэлектротранс»

В сезоне-2023 участие в конкурсе приняли все трамвайные и троллейбусные парки, большинство служб и объединённая команда Управления – всего 18 команд. Наибольшее количество баллов набрала команда Троллейбусного парка № 1. Ей в торжественной обстановке директор предприятия Денис Минкин вручил сертификат на заявленный приз.

Для того, чтобы завершить конкурс спортивно и продемонстрировать, что быть здоровым действительно легко, отдел социальной политики подготовил для участников праздника большую про-

грамму с элементами квеста. Объединившись в две большие команды – трамвайную и троллейбусную – конкурсанты соревновались на скорость и ловкость, проходили интерактивные зоны с заданиями на эрудицию и сообразительность, зажигали в коллективном танце. Последнее испытание «Безопасные гонки» предусматривало создание каждой командой своего «трамвая» и «троллейбуса».

А среди семей предприятия разыграли бесплатные путёвки на осеннюю смену в ДОЛ «Зарница».



ДОЛ «ЗАРНИЦА» ПРИГЛАШАЕТ НА ОСЕННЮЮ СМЕНУ



Осенняя интеллектуально-техническая смена пройдёт в «Зарнице» с 28 октября по 5 ноября под названием «ПРО-движение или время меняться с ГЭТ». Её посвятят раскрытию потенциала детей в наукотворчестве, в стремлении сделать этот мир лучше, найти верные профессиональные ориентиры и смоделировать себя как важную и значимую личность.

Осенняя зарничная программа будет включать в себя интеллектуальные квесты, бизнес-игры, практические сюжетные мероприятия, подготовленные опытными педаго-

гами и наставниками. Дети смогут не только отдохнуть на свежем воздухе, но и обрести ключевые навыки для будущей финансовой стабильности и монетизации своих талантов.

Также неотъемлемой частью отдыха станет спортивная активность, творческие занятия, отрядные соревнования и, конечно, сбалансированное пятиразовое питание.



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕЛЕФОНАМ:
+7 (812) 244-18-20 (доб. 6164), +7 (951) 674-17-61, Халыпина Мария Геннадьевна.

На линии – Троллейбусный парк № 2

Добрый день, уважаемые коллеги! Вопросы безопасности являются для перевозок пассажиров основополагающими, поэтому в нашем парке им уделяется большое внимание. Так, 22 сентября на территории депо прошли противопожарные учения. На сигнал учебной тревоги работники отреагировали быстро и эвакуировались в указанное место, продемонстрировав автоматизм, отработанный в ходе аналогичных учений. В парк незамедлительно прибыл пожарный расчёт. Слаженные действия пожарной команды и наших сотрудников привели к ликвидации условного очага возгорания. Бойцы пожарной части № 13 Калининского района закрепили наши знания и навыки работы с огнетушащим устройством, продемонстрировав правильные действия по тушению очага возгорания.



Дмитрий Здрелюк, начальник ПТО
Троллейбусного парка № 2

Новости бережливого производства

Горэлектротранс наладил сотрудничество с Центральным институтом труда, созданным в 2017 году с целью развития института наставничества и организационного управления производством в России.

Начало сотрудничества было положено в Трамвайном парке № 8, где специалисты ГЭТ провели для сотрудников предприятий Санкт-Петербурга и других регионов России лекцию по основам бережливого производства и экскурсию по производственным участкам депо с демонстрацией современного подвижного состава. Особое внимание было обращено на использование инструментов и методов бережливого производства, применяемых работниками в ежедневной производственной деятельности.

А в сентябре на АО «Завод «Электропульт» состоялся семинар-практикум по методике «Картирование потока» с участием тренера Горэлектротранса по бережливому производству Константина Тычинина. В ходе занятия участники погрузились в алгоритм построения карты потока создания ценности на примере процесса сборки и установки заземлителя контактного распределительного устройства.



Константин Тычинин у карты потока
создания ценности

ЗНАКОМЬТЕСЬ, «ДОСТОЕВСКИЙ»!

В сентябре в Горэлектротранс прибыл первый вагон серии, разработанный АО «Уралтрансмаш» госкорпорации Ростех для центра Петербурга. Это трёхсекционный двухкабинный вагон «Достоевский». Новинке предстоит важная миссия – одновременно с выполнением профильной транспортной функции стать новой достопримечательностью Санкт-Петербурга.

Прежде чем проделать на трейлерах 2 тыс. км и впервые встать на рельсы Петербурга, новый низкопольный трамвай прошёл полный цикл: от разработки концепции сочленённого вагона под существующий 14 радиус кривых в центре города, расчётов и компьютерного моделирования маневровых возможностей вагона, до испытаний натурного макета и производства конечного продукта. Такую сложную задачу конструкторам АО «Уралтрансмаш» и СПб ГУП «Горэлектротранс» пришлось решать из-за неподходящей под современные возможности низкопольных вагонов инфраструк-

туры Трамвайного парка № 3. До этого на рынке не было ни одной низкопольной модели, способной маневрировать в условиях габаритов исторических криволинейных участков пути с радиусом 14 метров.

Как и все новые трамваи, поступающие в Петербург с 2022 года, вагон «Достоевский» оснащён комплексом активной помощи водителю, в основе которого лежат российские разработки технологии искусственного интеллекта. Ещё одна изюминка нового трамвая – это интерактивный монитор или окно-экран, через который можно не только наблюдать пейзаж,



но и получать навигационную и туристическую информацию. Также стекло оснащено дополненной реальностью, с помощью которой можно изучить исторический объект по ходу движения трамвая и прослушать аудиоэкскурсию.

ГОСТЕПРИИМНЫЙ УКК

День открытых дверей прошёл 29 сентября в Учебно-курсовом комбинате в максимально интерактивном формате. Специалисты УКК совместно с коллегами из Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка подготовили для гостей насыщенный программу.

Соискатели смогли задать вопросы по программам обучения, условиям поступления и дальнейшей работе в ГЭТ, пройти на тренажёрах мастер-класс по управлению трамваем и троллейбусом. СТТП организовал для гостей экскурсию по цехам с проездом на вагоне «Богатырь-М» через уличную мойку и ознакомлением с кабиной троллейбуса «Авангард».

Данила Михеев, директор УКК

На время обучения нашим студентам выплачивается стипендия и предоставляются бесплатные обеды, а для иногородних предусмотрена денежная компенсация за аренду жилья. Такая система материальной поддержки позволяет учиться у нас не только жителям Петербурга, но и представителям других регионов России.

Пётр Полукаров,
директор СТТП

Своими знаниями мы готовы делиться с учениками комбината, которые становятся и нашими учениками тоже, а впоследствии – нашими коллегами. Нам приятно видеть их интерес к работе, их любознательность и горящие глаза. Кроме того, у нас формируется единая учебно-рабочая среда, единый коллектив.



28 сентября студенты Учебно-курсового комбината встретились с ветераном Трамвайного парка № 1 Валентином Кузьминским. Валентина Григорьевича хорошо знают на предприятии: в свои 89 лет старейший сотрудник Горэлектротранса не только продолжает работать, но и ведёт активную общественную деятельность, делится с коллегами и студентами комбината бесценными воспоминаниями о блокаде. В отделе социальной политики ГЭТ, где сейчас трудится Валентин Кузьминский, решили углубить это знакомство, и организовали чаепитие ветерана с будущими водителями трамвая и троллейбуса: чтобы молодёжь лучше знала историю предприятия.

ГЭТ-совет

Добрый день, дорогие коллеги! Мой стаж работы на нашем предприятии – более тридцати лет. В своей работе я стремлюсь к постоянным улучшениям производственных процессов.

В ремонтной зоне мне очень часто приходилось сталкиваться с трудностями при изготовлении различных деталей и заготовок из толстого листового металла. Особенно это касалось крупных изделий, которые в силу своих габаритов невозможно обработать на наших станках: например, крышек колодцев или заготовок сложной формы. Подобные изделия приходилось изготавливать вручную, без какой-либо гарантии качества. Отчасти проблема была решена, когда в арсенале парка появился аппарат воздушно-плазменной резки, который легко справлялся с любым, даже самым толстым металлом. Однако возникла другая сложность, заключающаяся в правильно-



сти формы круглых деталей. Ведь даже самому опытному работнику непросто это сделать, попробуйте-ка без циркуля начертить правильную окружность! Вот тогда мне и пришла мысль изготовить специальное приспособление, максимально облегчающее эту задачу. Получилось довольно неплохо, испытания прошли успешно. Циркуль может применяться как для изготовления деталей, применяемых при ремонте и обслуживании подвижного состава, таких



как шкивы, маховики, крышки и прочие детали круглой формы, больших диаметров, изготовление которых традиционными способами требует больших временных и материальных затрат, так и для обеспечения хозяйственных нужд ОСП.

Надеюсь, в будущем это устройство поможет сохранить моим коллегам много времени и сил!

Алексей Александров, начальник
ОТК Троллейбусного парка № 3

ПРОПУСТИТЕ МОЛОДЫХ

В Горэлектротрансе продолжается работа по запуску нового маршрута ТУАХ. По результатам прошедшего в шоне Дня молодого управленца было принято решение сделать его молодёжным. Такой опыт в истории предприятия есть: в советское время существовали комсомольские маршруты, например, 22-й. Обслуживал его Троллейбусный парк № 3, которому теперь предстоит работать на молодёжном маршруте № 12 вместе со 2-м троллейбусным парком. О том, как строилась эта работа, «ПМ» рассказал ветеран ГЭТ Валерий Емелин, прошедший путь от водителя на молодёжном маршруте до заместителя директора парка по организации перевозок.



В 1973 году я поступил в Троллейбусный парк № 3, в 74-м окончил курсы, и в 18 лет стал водителем троллейбуса. Меня сразу определили на комсомольско-молодёжный маршрут, который, как мне кажется, работал к тому времени год-два, не больше. Мне это было очень интересно: во-первых, кольцо находилось в ста метрах от моего дома, а во-вторых, он считался привилегированным, потому что работал на недельном графике, тогда как у остальных был график 3/1.

Чтобы обозначить «молодёжный» троллейбус, на стекле перегородки, отделяющей кабину водителя от салона, была надпись: «Комсомольско-молодёжный маршрут», а в самой кабине мы вывешивали вымпелочки. Также нам было рекомендовано объявлять пассажирам, что их обслуживает бригада комсомольско-молодёжного маршрута. Зарплату мы получали абсолютно на равных условиях с другими водителями. «Старички» над нами подсмеивались, подшучивали, но по-доброму. В диспет-



Оригинальное стекло троллейбуса из запасников ЭВК. Фото Алексея Гонтарева

черскую заходишь: «О, комсомольцы приехали!»

На маршруте было порядка 24 человек, прежде всего молодых, с неплохими показателями, разгильдяев туда не брали. В нашей бригаде были и достаточно зрелые водители: параметры соотношения составляли примерно 70 % молодёжи, и 30 % допускалось «ветеранов». Пополнение шло довольно медленно, потому что люди держались за эти места. Выбывали по возрасту, или уходили на другой маршрут водителем-учителем.

Мы проводили соревнования с комсомольцами на молодёжных маршрутах других городов: с Москвой, Севастополем, сравнивались наши показатели. Не могу сказать, что мы в лидерах были, но работали действительно неплохо. В 76-м году проводилось социалистическое соревнование среди всех маршрутов парка, и наш маршрут занял 1 место. А наши водители заняли первые 3 места среди водительского состава, я был в их числе. И нам было предложено совершить поездку в Севастополь по обмену опытом. Об этой поездке даже по радио рассказывали, мою фамилию называли: мама на работе услышала.

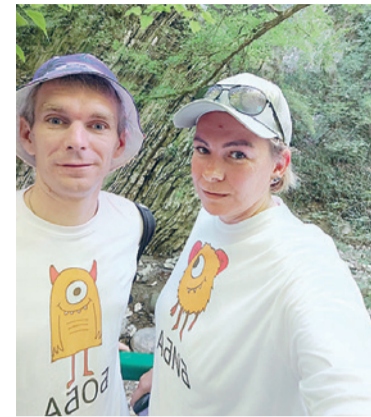
Интересно, что из небольшого коллектива нашего комсомольско-молодёжного маршрута выросли три руководителя достаточно высокого уровня. Беляков Валерий Михайлович стал директором парка, я стал заместителем по эксплуатации, а Саша Бельский был назначен заместителем директора по ремонту подвижного состава.

Ура, санкур!

Администрация Горэлектротранса продолжает систематическую работу по организации санаторно-курортного лечения работников в санаториях, расположенных в разных регионах России. Лечение полностью оплачивается предприятием. Своими впечатлениями поделились коллеги, которые уже воспользовались прекрасной возможностью поправить своё здоровье.

Анна Образцова, водитель-инструктор Троллейбусного парка № 1

Долгожданный отпуск мы с мужем, тоже водителем троллейбуса, провели в сочинском санатории «Бирюза». Солнце, море и прекрасные две недели кайфа! Огромное спасибо за эту возможность отделу социальной политики ГЭТ, специалисту по охране труда нашего парка Светлане Велигуре и, конечно же, персоналу санатория: за животворящий массаж, который так нужен нам, водителям, за подводный душ и душ Шарко, благодаря которым мой Антон привёл в норму мышцы спины, за организацию досуга, за то, что везде и всюду встречали нас с улыбкой! «Бирюза» – это кайфовое место, куда хочется вернуться. Море, мы уже по тебе скучаем....



Людмила Морозова, инженер ПТО Службы пути

Мы с мужем работаем в ГЭТ более 25 лет, и этим летом нам предоставили путёвки в санаторий «Пятигорский нарзан». Погода выдалась чудесная, сотрудники санатория встретили нас радушно, номер семейный, уютный, со всеми удобствами. С балкона номера мы любовались горой Эльбрус. Питание и обслуживание настолько хорошие, что хочется туда вернуться ещё раз. Лечение, процедуры, радоновые ванны помогли нам восстановить здоровье и силы. Разнообразные экскурсии, утренние прогулки по Пятигорску, подъём на гору Машук, все красиво и интересно. Спасибо огромное руководству отдела социальной политики ГЭТ, Службы пути и специалисту по кадрам, которые проявляют заботу о нашем здоровье!



На данный момент работники ГЭТ отдыхают и оздоравливаются в санаториях, расположенных в Краснодарском и Ставропольском краях, на Алтае, в Московской области и в Курортном районе Санкт-Петербурга. Желающие пройти санаторно-курортное лечение могут обращаться к ответственному в своём подразделении.

«ТРАМВАЙНАЯ ФАМИЛИЯ» ДОСТОЕВСКОГО

Фамилия Достоевского на первый взгляд связана с трамвайной историей только через судьбу города и его литературные достопримечательности, через которые проходят трассы маршрутов. Однако коллектив Горэлектротранса гораздо интереснее, чем может показаться обывателю. Так, правнук Фёдора Михайловича Достоевского с 1976 по 1987 годы работал слесарем-электриком и вагоновожатым в трамвайном парке Кировского района (бывший Трамвайный парк № 8 на пр. Маршала Говорова).

Дмитрий Андреевич Достоевский и сам частенько берётся за перо, не забывая при этом своей транспортной биографии. Часть его воспоминаний, конечно же, связана с тружеником-трамваем. Представляем вашему вниманию одну из таких историй, навеянную пронизанным духом Ленинграда – Петербурга.



– Однажды, после отпуска, я сменился на линии, прежний вожатый забыл предупредить меня об изменении маршрута, и где-то на Петроградской я выкатился на обесточенную часть. Лампочка напряжения погасла, и я понял, что попал в просак. Доехав по инерции до остановки, я встал. Одни люди сошли, другие вошли, удобно разместившись на сиденьях. Кто-то прыгал в дверь, удивляясь и бла-

годаря меня за то, что подождет.

Начался сильный ливень. Мне стало неловко сказать по трансляции, что вагон дальше не пойдёт и все должны выйти. Я развернулся на своем сидении, достал бутерброды, и стал наблюдать пассажиров. Те через струйки дождя с любопытством смотрели в окна, как снаружи люди под зонтиками куда-то спешат. Никто не замечал, что мы уже довольно долго стоим на одном месте. Наконец, один мужчина подошел ко мне и спросил, почему мы не едем. От стыда я вдруг пошутил, что кончился бензин. Он вернулся на место, но тут же вскочил и снова подошел. Я объяснил ему, что случилось. Ропот прошел по салону, но никто не стал выходить. Вежливые люди подходили ко мне и проси-

ли разрешения переждать ненастье.

Ливень усилился. Пассажиры в тишине стоящего трамвая продолжали беседовать. Старушка у кабины достала вязание. Тут на заднем сидении кто-то взял аккорд на гитаре и запел песню. Через некоторое время многие подхватили слова. Я представил себе, как снаружи выглядит мой стоящий трамвай с льющейся из открытых дверей песней. Появлялись новые люди, которые, входя, удовлетворенно складывали зонтики и искали свободное место. Их шуточно приглашали в хорошую компанию и с радостью сообщали, что трамвай дальше не пойдёт, потому что кончился бензин.

Подошла женщина с ребенком и попросила не уезжать без нее, а им надо выйти, потому что мальчик хочет писать. Вернувшийся мальчик попросился в кабину, и я стал

объяснять ему, как водить трамвай. Тут я вспомнил, что мне надо вызвать аварийку, и, накинув на голову оранжевый жилет, побежал к телефону.

Вернувшись, я застал ту же картину, но прибавилась влюбленная парочка, которая, не обращая ни на кого внимания, целовалась. Ливень заканчивался, и люди неохотно потянулись к выходу. Появился большой КраЗ с аварийщиками. Они строго потребовали очистить вагон и начали деловито тросом привязывать трамвай к машине. Мы потихоньку покатались назад, я по правилам оставался в кабине, и мне было очень стыдно, что меня тащат.

С улицы мальчик с мамой, держа ее за руку, указывал пальцем на меня и смеялся тому, что трамвай едет назад, а дядя сидит спереди.

Вагоновожатый
Д.А. Достоевский

ЮБИЛЕЙНЫЙ СТАРТ

ВЫСТАВКА «ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ. НАЧАЛО»

28 сентября – 27 ноября



В экспозиции представлены не выставлявшиеся ранее чертежи и изображения первых кончных парков. Особую историческую ценность представляет главный экспонат выставки – фрагменты кончных рельсов из Выборгского кончного парка.

Искромётная лира

Какая всё же интересная вещь – сознание человека! Его можно сравнить с «машинной времени», ведь иногда человек неожиданно для себя самого способен вернуться на годы и десятилетия назад. «Пусковой кнопкой» могут послужить элементы облика транспорта, отсылающие нас к ностальгическим воспоминаниям, принесённый дуновением ветра мимолётный запах, внезапно вызвавший в памяти яркие картины детства, образы из стихотворных строк... По случаю 116-летия петербургского трамвая публикуем стихотворение начальника отдела экономики Службы подвижного состава ГЭТ Оксаны Белозёровой.

Трамвай из прошлого

У человека каждого
Свои воспоминания
Из детства и из юности,
Из самого сознания.
Там красненький трамвайчик
По городу бежит,
Маршрутом длинным, чётким
Огнями вдаль глядит.
Я на Василеостровской
Войду в трамвай такой,
Маршрутом "18"
Поеду в нём домой.
В трамвайчике есть касса -
Весёлый агрегат,
Три рублика бросаешь,
И он им очень рад.

И сбоку поворачиваешь
Ручку пару раз,
Билетик вылезает,
Возьмёшь его тотчас.
Считаешь на нём цифры,
А вдруг счастливый он,
И всё, что загадаю,
Исполнит, словно сон.
Я сяду у окошка,
До дома долгий путь,
И налюбуюсь городом,
Потом могу уснуть.
А мой трамвай, покачиваясь,
По путям бежит,
И будущее с прошлым
соединить спешит.

ОБЪЕКТИВНО

Трёхсекционный двухкабинный трамвай «Достоевский» – это первый вагон серии. Он представляет собой единственную в России низкопольную модель с возможностью движения в кривых участках трамвайных путей радиусом 14 метров, характерных для Трамвайного парка № 3. Современный вагон с обвесом из современных композитных материалов и ностальгическим намёком в своём дизайне получил исторический глубокий зелёный окрас по итогам открытого голосования, проведённого по поручению губернатора Петербурга.

В объективе: «та самая» схема окраски

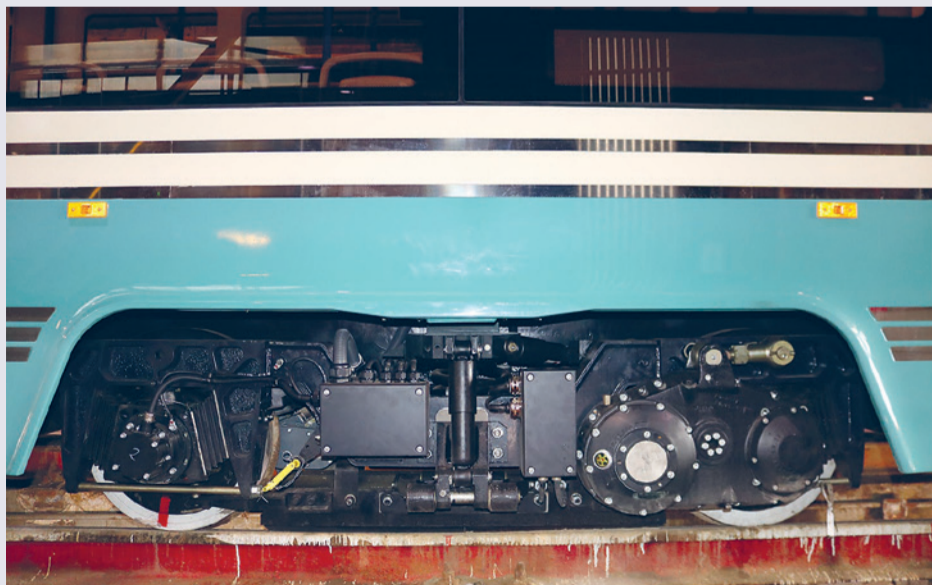


Фото – Денис Сафонов

В сентябре стартовала спартакиада 2023-2024, организуемая Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией предприятия уже в 20-й раз.

Спартакиада пройдёт с участием 18-ти команд по 15 видам спорта, и посвящена предстоящему 80-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. В этом сезоне организаторы планируют охватить соревнованиями более тысячи человек. Кроме повышения интереса к спорту среди молодёжи, увеличению массовости способствуют также отсутствие ограничения по количеству спортсменов в лыжных гонках, плавании и лёгкой атлетике и включение сдачи нор-

мативов ГТО в программу спартакиады в качестве отдельного вида спорта.

За активное участие работников командам в турнирной таблице будут начисляться дополнительные очки. Кроме того, активность в сдаче ГТО и участие в спартакиаде в целом учитывается в популярном корпоративном конкурсе «Быть здоровым легко» (БЗЛ).

Помимо собственно спартакиады ГЭТ, продолжается формирование сборных команд Горэлектротранса для участия в соревнованиях различного уровня, как городского, так и федерального. Особенно организаторы надеются на активность коллег с опытом в нардах, баскетболе, волейболе, биатлоне, лёгкой атлетике, кроссфите, гиревом спорте.

Футболисты и волейболисты предприятия в новом спортивном сезоне смогут по-прежнему повышать своё мастерство на бесплатных занятиях в спортивных залах.



ФУТБОЛ:

- Спортивный центр «F-Base», ул. Латышских стрелков, 19.
- По субботам, с 19.30 до 21.00.
- Тренировки проводит профессиональный тренер Дмитрий Морозов, имеющий тренерскую лицензию (категорию) С.

ВОЛЕЙБОЛ:

- ФОК «Петербург-Газ», ул. Седова, д. 9.
- По четвергам с 16.30 до 18.30. По воскресеньям с 16.00 до 18.00.

Дополнительная информация в ППО ГУП «ГЭТ» по телефону: 244-18-20 (доб. 6097) или +7 911 265-69-76 (Галина Шеломянова).

Спартакиада Горэлектротранса

Городки

I место: Троллейбусный парк № 3.
II место: Служба пути.
III место: Трамвайный парк № 8.
Личный зачёт (женщины)
I место: Наталья Сухая, Троллейбусный парк № 2.
II место: Татьяна Тураева, Энергохозяйство.
III место: Елена Тярина, Служба пути.
Личный зачёт (мужчины)
I место: Юрий Жоров, Троллейбусный парк № 3.
II место: Дмитрий Рябков, Троллейбусный парк № 3.
III место: Александр Сергеенков, Служба пути.

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Дартс

Сборная ГЭТ: 3 место.

Нарды

Сборная ГЭТ: 3 место.
Абсолютная чемпионка турнира: Кристина Мельникова, Троллейбусный парк № 3.

Дартс

I место: Управление.
II место: Троллейбусный парк № 1.
III место: Служба пути.
Личный зачёт (мужчины)
I место: Александр Юраткин, Энергохозяйство.
II место: Никита Прохоров, Трамвайный парк № 8.
III место: Александр Ермаков, Троллейбусный парк № 1.
Личный зачёт (женщины)
I место: Наталья Петрова, Трамвайный парк № 3.
II место: Елена Тярина, Служба пути.
III место: Валентина Кривицкая (Управление).

Шашки

Сборная ГЭТ: 1 место.
Личный зачёт (женщины)
I место: Анастасия Лопатина (Управление).

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://www.get.spb.ru) [vk spbgupget](https://vk.com/spbgupget) [@getspb](https://t.me/getspb)

ДОЛ «Зарница»: [vk zarnica_getspb](https://vk.com/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [vk muzeuget](https://vk.com/muzeuget)